

Förklaringar till Underhålls och förbättringsplanen Mosås VF

Bakgrund

Mosås Vägförening har länge kämpat för ett kommunalt övertagande av vägarna då vi anser att Mosås uppfyller kriterierna för att ha kommunalt huvudmannskap.

Trots detta har Örebro kommun kontinuerligt vägrat att möta detta önskemål.

Genom dialog med både Örebro Kommun och Riksförbundet Enskilda Vägar har vi förstått att Mosås Vägförening kan förvänta sig fortsatt driftbidrag men inte finansiering av underhåll.

Våra egna stadgar (§12, s.3) beskriver att en plan för underhåll och förnyelse ska finnas men inte hur mycket som ska avsättas årligen. Det är mot denna plan som avsättningens belopp ska bedömas.

§ 12
Underhålls och
förnyelsefond

Till föreningens underhålls- och förnyelsefond ska årligen avsättas
minst - kronor.

Styrelsen ska upprätta en underhålls- och förnyelseplan. Den ska
innehålla de upplysningar som är av betydelse för att fondavsätt-
ningarnas storlek ska kunna bedömas.

För att få ett sammanhang till varför vi gör de val vi gör kommer en del urklipp och referenser anges.

Urklipp och referenser

Taget från Riksförbundet Enskilda Vägar:

“ en förening som förvaltar en anläggning av kommunalteknisk natur eller en anläggning av större värde har ett lagkrav att fondering ska göras.”

“ de fastighetsägare som idag har fördel av anläggningen bör ha ett ansvar för att den kan bibehållas eller till och med ersättas. Vidare nämndes att rättviseskäl talar för att kostnaderna för underhåll och förnyelse av en anläggning fördelas över dess livslängd”

Skillnad mellan drift och underhåll finns också beskrivet:

“Driftåtgärder saknar bestående värde vid verksamhetsårets slut.” samt:

“Underhåll & förnyelse av väg avser åtgärder vars syfte är att bevara eller återställa/förnya en väg och dess ursprungliga och önskade egenskaper.”

Slutsats

Mosås VF har till ansvar att taxera ut för att finansiera underhållet och förbättringarna om krävs av våra vägar, enligt lag.

Mosås VF kommer fortsatt att verka för ett kommunalt övertagande. För att öka sannolikheten behöver vägarnas skick att förbättras.

För att vi också ska ta in slitageavgifter från byggherrar och verksamheter som sliter extra på vägarna med tung trafik krävs också en grundavgift till föreningen.

Budgeterat belopp blir 840 sek per andel.